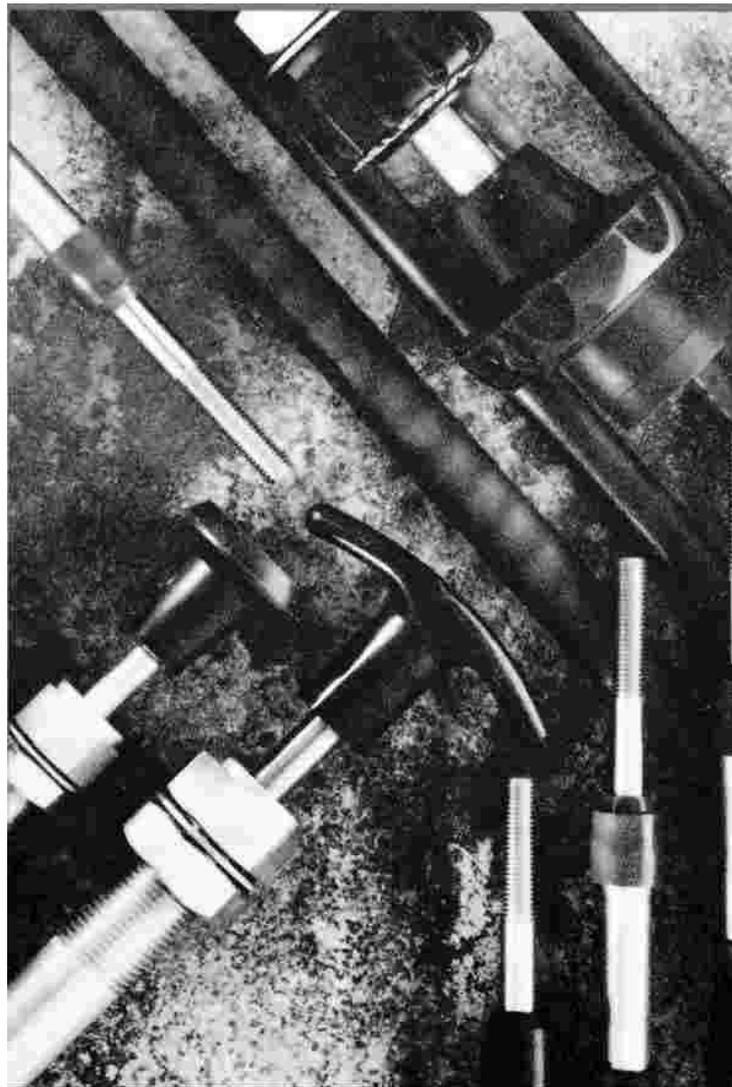


## CABEZAS DE CONTROL PARA CABLES

**Cablecraft**<sup>®</sup>  
MotionControls



- CALIDAD
  - PRECISION DE OPERATIVIDAD
  - COSTE EFECTIVO
  - EL ELEGIDO POR LOS INGENIEROS
-

# PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE LOS CABLES

Las siguientes precauciones dan información sobre aplicación e instalación.

1. No instale los cables de control en alguna aplicación que pueda exceder algunos de los parámetros del diseño de los cables de mando.

2. Los cables de mando de Cablecraft / RFA Controls son diseñados y montados para no ser reparados. No intente modificar el cable de control.

3. Los cables Cablecraft / RFA Controls son diseñados para ser resistentes a la suciedad; no a prueba de suciedad.

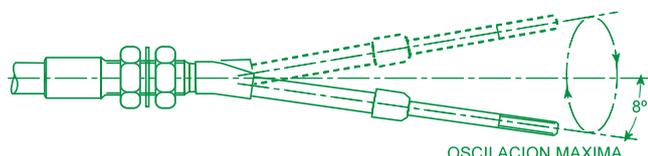
Proteja el cable de contaminantes como gasolina, gasoil, agua, suciedad y productos químicos que puedan perjudicar al cable.

4. Proteja el cable de control de perjuicios físicos, como pintura, retorcimientos, vibraciones, etc., que puedan perjudicar al cable de control.

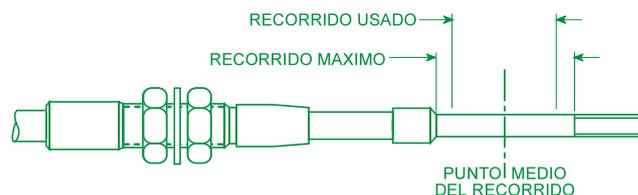
5. Los cables de control tienen la mayor capacidad de carga en el tire. Siempre instale el cable de control de este modo, tire para la mayor carga y empuje para la carga pequeña; y el modo tire en posición neutral o en "off".

6. No instale el cable de control con motores encendidos o funcionando. Podrían producirse graves lesiones e incluso resultado de muerte.

7. El ángulo de oscilación debe estar en el centro con respecto a la capacidad de oscilación, o lo que es lo mismo alineando el eje central del terminal.



8. Para mejor ataque centrar con el recorrido disponible.



Las siguientes advertencias describen una importante información sobre utilización y mantenimiento.

1. No ajuste el cable de control con motores encendidos o funcionando. Podrían producirse graves lesiones e incluso peligro de muerte.

2. Un gradual o repentino incremento en la fricción sin carga (cable desconectado en ambos extremos), de un cable de control es una indicación de pendiente, o presenta un problema de funcionamiento. El cable debe ser reemplazado, o sí no habría serio peligro de rotura del cable.

3. Una gradual o repentina pérdida del recorrido es indicación de pendiente o presenta un problema de funcionamiento. El cable debe ser reemplazado, o sino habría serio peligro de rotura del cable.

4. Los cables que tienen humedad dentro y/o están congelados, deben reemplazarse. No les de calor para descongelarlos o secarlos.

5. Los cables de control de Cablecraft / RFA Controls son lubricados para que duren. No mueva el retén o el lubricante del cable.

6. Los cables de control de Cablecraft / RFA Controls están diseñados para no ser reparados. No intente reparar el cable.

**PARA MÁS INFORMACIÓN CONTACTE CON NUESTRO SERVICIO TÉCNICO:**

**TELF.: 91 616 17 05**

**FAX: 91 616 32 67**

**HTTPS://www.rfacontrols.com**

**email: rfa@rfacontrols.com**

# Cabezas de control

Todos los cables están disponibles con una selección, entre la alta eficacia y flexibilidad de las series; UTILIDAD, BAJA FRICCIÓN y robusted y económica de la Comercial de RFA Controls/Cablecraft.

El cable armado, junto con los componentes disponibles en acero inoxidable o acero carbono zincado, obtienen entre sí un alto rendimiento.

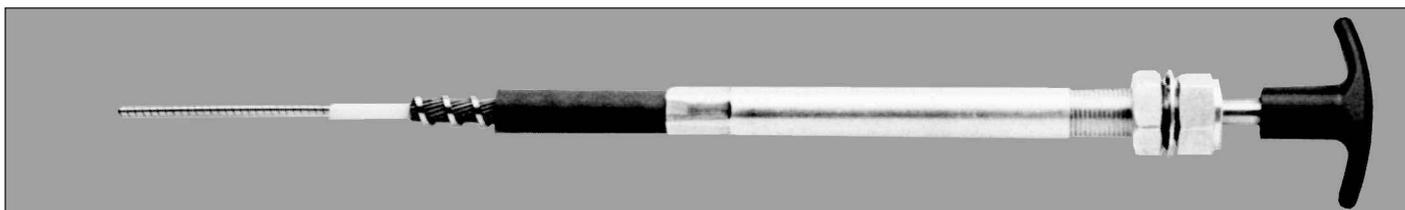


Controles  
Micro-ajustables

## CABLES MICRO-AJUSTABLES

La cabeza de control micro-ajustable es ideal para operaciones remotas de aceleradores, válvulas y otras aplicaciones donde se requiere una extrema exactitud de ajuste. El ajuste del recorrido es producido por la depresión del botón una vez tirado o empujado el pomo tirador. El ajuste se produce por la rotación del pomo tirador. Cuatro vueltas y media proporcionan un resultado de movimiento de una pulgada (25 mm.). Las vibraciones normales no deben afectar a la situación del micro-ajustable. Un accesorio opcional es la tuerca de frenado disponible para aplicaciones bajo severas vibraciones.

El mecanismo del pomo tirador está protegido con un protector de polvo flexible. El control micro-ajustable es recomendado para aplicaciones con esfuerzos no superiores a 20 Lbs.



Controles de  
bloqueo por giro

## CABLES DE BLOQUEO POR GIRO

La combinación del robusto diámetro de 5/8 del tubo de cabeza de aluminio con terminal de acero 5/16 dan el mejor cierre o bloqueo disponible en cables. Una vez bloqueado el mando soporta una carga por encima de las 100 Lbs. Desbloquea con facilidad. La cabeza de bloqueo por giro puede bloquear el cable en cualquier sentido de giro del tirador en 1/8 de vuelta. Este cable es suministrado para aceleradores, pares de motor, válvulas y otras aplicaciones que requieran un bloqueo efectivo.



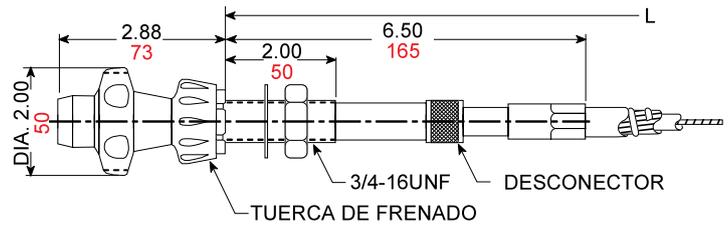
Controles  
sin bloqueo

## CABLES SIN BLOQUEO

La cabeza sin bloqueo está diseñada para actuar manualmente a distancia en operaciones ligeras, con cargas moderadas, con válvulas, obturadores, pares de motor y pestillos. Una variedad de anchos de pomos o tiradores en "T" están disponibles, con o sin identificación de función.

# CONTROLES MICRO-AJUSTABLES

- Fabricación desconectable
- Operación de ajuste rápida
- Para ajustes finos
- Resistente a las vibraciones



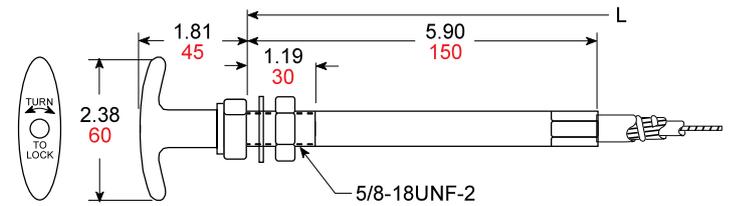
	CON TERMINAL SACADO	BAJA FRICCIÓN		UTILIDAD		COMERCIAL		
		S/Freno	C/Freno	S/Freno	C/Freno	S/Freno	C/Freno	
Very Light Duty		Rcdo./Dimensión A	S/Freno	C/Freno	S/Freno	C/Freno	S/Freno	C/Freno
	1" 4.94 125	23V02D	23V02DF	26V02D	26V02DF	29V02D	29V02DF	
	2" 6.93 176							
	3" 8.94 227							
Light Duty		1" 4.25 108	23V03D	23V03DF	26V03D	26V03DF	29V03D	29V03DF
	2" 6.25 159							
	3" 8.25 209							
Light Duty		1" 5.18 131	23L02D	23L02DF	26L02D	26L02DF	29L02D	29L02DF
	2" 7.18 182							
	3" 9.18 233							
Light Duty		1" 4.56 116	23L03D	23L03DF	26L03D	26L03DF	29L03D	29L03DF
	2" 6.56 166							
	3" 8.56 217							
Comercial Very Light Duty - Alambre sólido						29V00D	29V00DF	
						29V04D	29V04DF	
						29V05D	29V05DF	
						29V06D	29V06DF	
						29V08D	29V08DF	

La camisa y el cable de trabajo usados en todos los cables de mando, Cablecraft, es común a los cables de mando tire-empuje de Cablecraft/RFA Controls.

Consulte el catálogo de cables de mando, para información técnica relativa a las camisas y cables de trabajo.

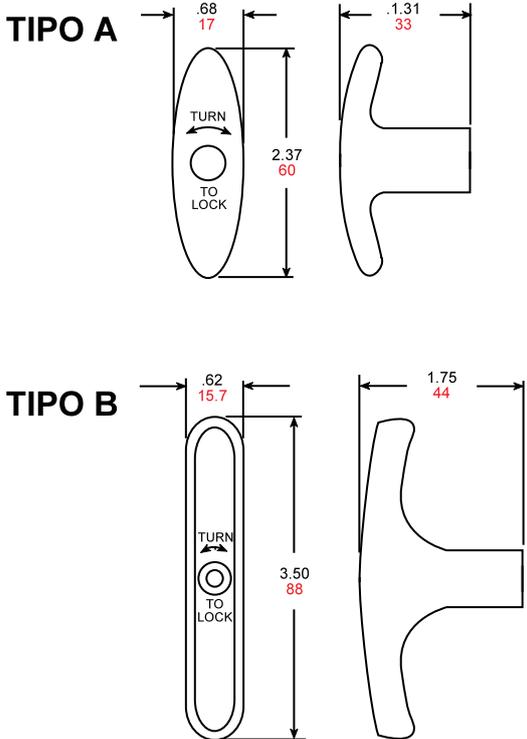
# CONTROLES DE BLOQUEO POR GIRO

- Bloqueo efectivo en cualquier sentido
- Rápida y fácil operación



	CON TERMINAL SACADO	BAJA FRICCIÓN		UTILIDAD		COMERCIAL		
		Rcdo./Dimensión A	TIPO A	TIPO B	TIPO A	TIPO B	TIPO A	TIPO B
Very Light Duty		1" 4.94 125 2" 6.93 176 3" 8.94 227	53V02		56V02		59V02	
		1" 4.25 108 2" 6.25 159 3" 8.25 209	53V03		56V03		59V03	
		1" 5.18 131 2" 7.18 182 3" 9.18 233	53L02	63L02	56L02	66L02	59L02	59L02
Light Duty		1" 4.56 116 2" 6.56 166 3" 8.56 217	53L03	63L03	56L03	66L03	59L03	69L03

Opciones de la maneta en T



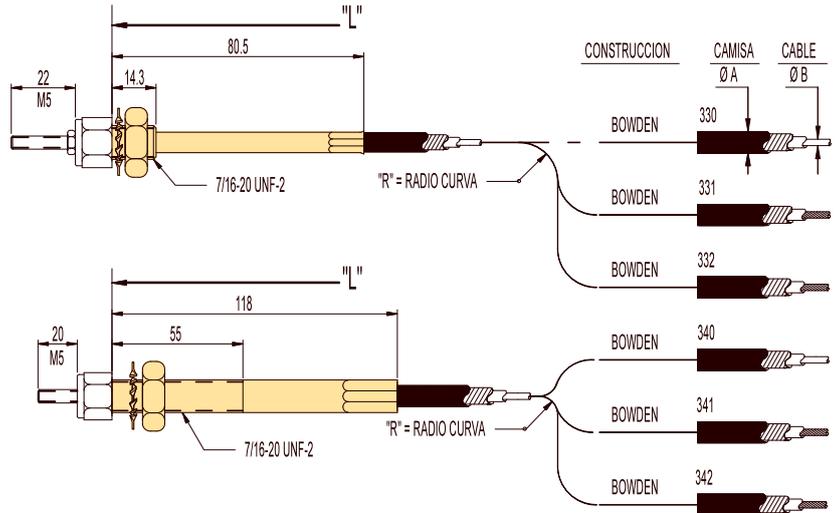
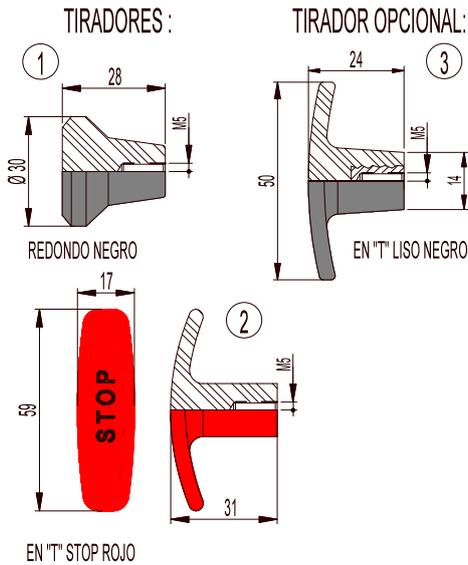
Bristow Very Light Duty - Alambre sólido

	59V00	
	59V04	
	59V05	
	59V06	
	59V08	

# CABEZAS DE CONTROL - SERIE ULTRA LIGERA

CODIGO DE REFERENCIA: 330 XXX - "L" T  
 SERIE \_\_\_\_\_  
 330 - ALAMBRE Ø 1.5  
 331 - CABLE A.INOX Ø 2 7x7x+0  
 332 - CABLE A.INOX Ø 2 1x19+0  
 340 - ALAMBRE Ø 1.5  
 341 - CABLE A.INOX Ø 2 7x7x+0  
 342 - CABLE A.INOX Ø 2 1x19+0  
 TERMINAL FIJACION Y TRABAJO \_\_\_\_\_  
 LARGO TOTAL \_\_\_\_\_  
 ACCESORIOS \_\_\_\_\_

SERIE	Ø A	Ø B	"R"
330	6	1.5	76
331	6	2	76
332	6	2	76
340	7	1.5	76
341	7	2	76
342	7	2	76



<p>TERMINAL PARA ROSCAR EN CAMISA PRISIONERO</p>	XXX
	00
	05
	06
<p>ROSCA "W"</p> <p>M6/100 GIRATORIO</p> <p>M8/125 GIRATORIO</p>	041
	042
	043

\* LAS SERIES 330 Y 340 ESTAN DISEÑADAS PARA USO EN TRABAJO ULTRA LIGERO.

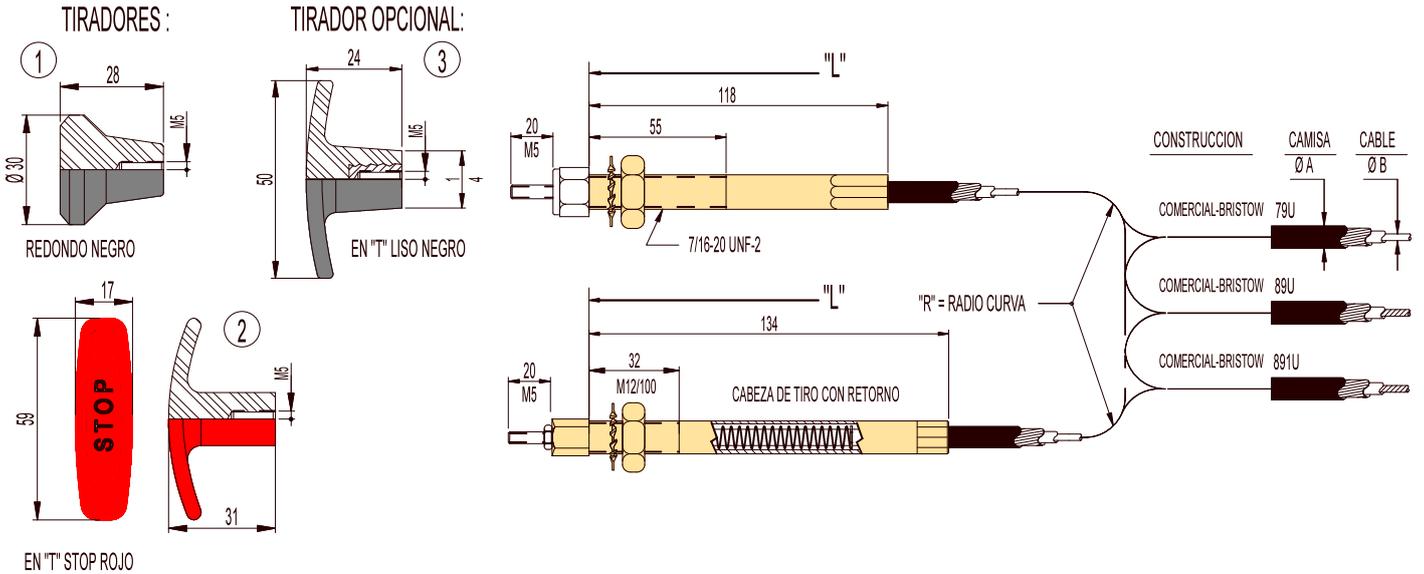
\* ESPECIALMENTE INDICADOS PARA PEQUEÑOS EQUIPOS EN PARE DE MOTOR, APERTURA DE PESTILLOS, CAPOS, ETC, Y DE LONGITUD MAXIMA 2.5 mts.

\* CONSTRUIDAS CON CAMISA EN ACERO PLANO CON RECUBRIMIENTO DE PVC Y GUIA INTERNA EN POLIAMIDA, FABRICACIÓN SEGUN NECESIDADES EN MIEMBRO INTERNO, BIEN EN ALAMBRE SOLIDO Ø 1.5 mm COMO EN DIVERSAS COMBINACIONES DE CABLE (VER TABLA).

# CABEZAS DE CONTROL - SERIE MUY LIGERA

CODIGO DE REFERENCIA: 79U XXX R - "L" T  
 SERIE \_\_\_\_\_  
 79U - ALAMBRE Ø 1.9  
 89U - CABLE A.INOX Ø 2 7x7+0  
 891U - CABLE A.INOX Ø 2 1x19+0  
 TERMINAL FIJACION Y TRABAJO \_\_\_\_\_  
 CABEZA DE TIRO CON RETORNO \_\_\_\_\_  
 LARGO TOTAL \_\_\_\_\_  
 ACCESORIOS \_\_\_\_\_

SERIE	Ø A	Ø B	"R"
79U	7.3	1.9	51
89U	7.3	2	51
891U	7.3	2	51



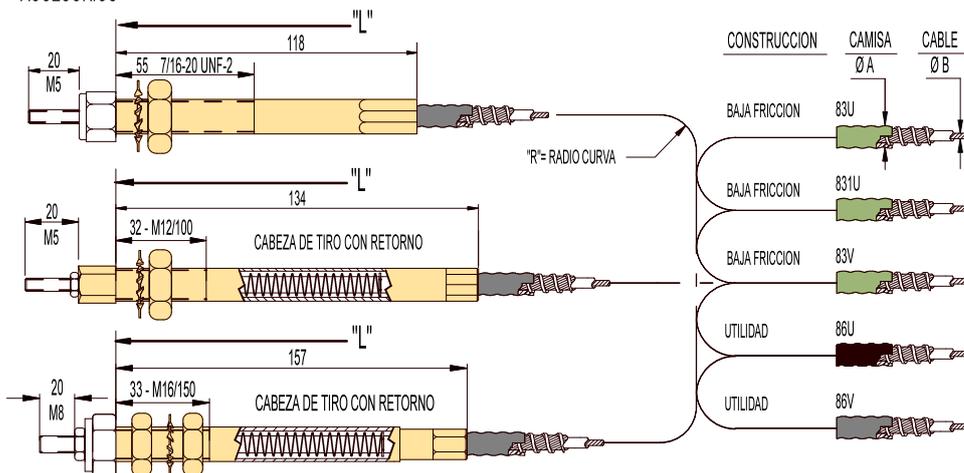
<p>TERMINAL PARA ROSCAR EN CAMISA</p>	XXX	
	00	
	05	
	06	
	ROSCA "W"	
	M6/100 GIRATORIO	041
	M8/125 GIRATORIO	042
	043	

- \* LAS SERIES 79U Y 89U ESTAN DISEÑADAS PARA USO EN TRABAJO MUY LIGERO.
- \* ESPECIALMENTE INDICADOS PARA PEQUEÑOS EQUIPOS EN PARE DE MOTOR, APERTURA DE PESTILLOS, CAPOS, ETC, Y DE LONGITUD MAXIMA 4 mts.
- \* CONSTRUIDAS EN GUIA DE PLASTICO CON UN SIMPLE HILADO LONGITUDINAL DE ALAMBRE DENTRO DE UN RECUBRIMIENTO DE PLÁSTICO DURO, FABRICACIÓN SEGUN NECESIDADES EN MIEMBRO INTERNO, BIEN EN ALAMBRE DE ACERO INOX. Ø 2 mm COMO EN DIVERSAS COMBINACIONES DE CABLE (VER TABLA).
- \* EN CABEZA CON RETORNO EL RECORRIDO MAXIMO ES DE 38 mm, PERMITIENDO QUE EL CABLE VUELVA A SU ESTADO INICIAL.

# CABEZAS DE CONTROL - SERIE MUY LIGERA

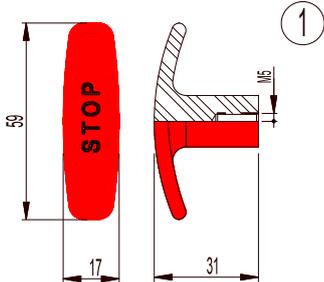
CODIGO DE REFERENCIA: \_\_\_\_\_  
 SERIE \_\_\_\_\_  
 83U - CABLE PLASTIFICADO Ø 1.2 1x7+0  
 831U - CABLE PLASTIFICADO A.INOX Ø 1.2 7x7+0  
 83V - CABLE REFORZADO B.F Ø 2.8  
 86U - CABLE ARMADO Ø 2  
 86V - CABLE ARMADO Ø 2.7  
 TERMINAL FIJACION Y TRABAJO \_\_\_\_\_  
 CABEZA DE TIRO CON RETORNO \_\_\_\_\_  
 RECORRIDO CUANDO LLEVE CONJUNTO DE TERMINALES \_\_\_\_\_  
 CABLE O ALAMBRE LIBRE \_\_\_\_\_  
 LARGO TOTAL \_\_\_\_\_  
 ACCESORIOS \_\_\_\_\_

- \* LAS SERIES 83U Y 86U ESTAN DISEÑADAS PARA USO EN TRABAJO MUY LIGERO.
- \* ESPECIALMENTE INDICADOS PARA PEQUEÑOS EQUIPOS EN PARE DE MOTOR, APERTURA DE PESTILLOS, CAPOS, ETC, Y DE LONGITUD MAXIMA 7 mts EN SERIE UTILIDAD Y DE 10 mts. EN BAJA FRICCION
- \* LOS CABLES DE BAJA FRICCION Y UTILIDAD ESTÁN CONSTRUIDAS CON DOS ARMADURAS DE ALAMBRE DE ACERO, LA LARGA TRENZA DE ALAMBRES QUE DAN LA FUERZA BÁSICA PARA LAS OPERACIONES DE CARGA Y UNA CORTA TRENZA HELICOIDAL QUE DA SEGURIDAD, FUERZA Y ALTA FLEXIBILIDAD DE CURVATURA, FABRICACIÓN SEGUN NECESIDADES EN MIEMBRO INTERNO (VER TABLA).
- \* EN CABEZA CON RETORNO EL RECORRIDO MAXIMO ES DE 30 mm ( CABEZA M16/150 ) Y 38 mm ( CABEZA M12/100 ), PERMITIENDO QUE EL CABLE VUELVA A SU ESTADO INICIAL.

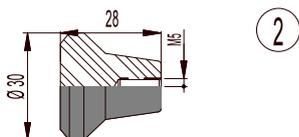


SERIE	Ø A	Ø B	"R"
83U	6.2	1.2	51
831U	6.2	1.2	51
83V	8.7	2.8	51
86U	7.3	2	51
86V	8.7	2.7	51

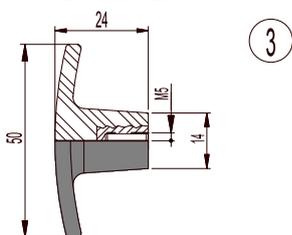
TIRADORES :  
 EN "T" STOP ROJO



REDONDO NEGRO



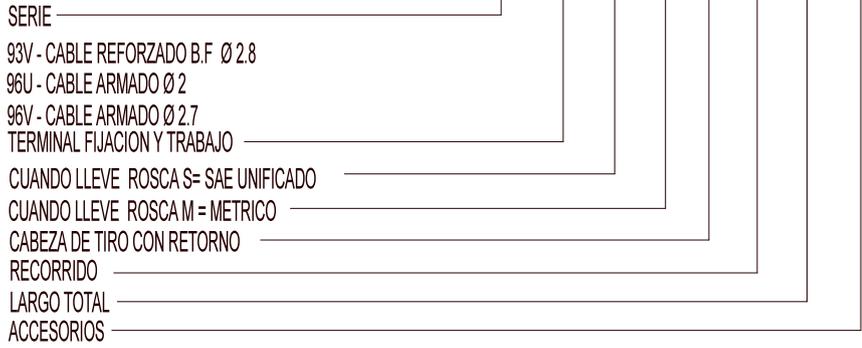
TIRADOR OPCIONAL:  
 EN "T" LISO NEGRO



"L"	"A"	Z	DIMENSION "A" (SACADO)	XXX
<b>SOLO PARA SERIES 86U / 86V</b>				
				00
				05
				06
			ROSCA "W"	
			M6/100 GIRATORIO	041
			M8/125 GIRATORIO	042
				043

# CABEZAS DE CONTROL - SERIE MUY LIGERA

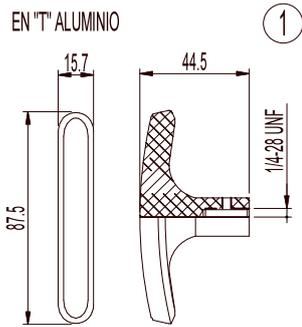
CODIGO DE REFERENCIA:



- \* LAS SERIES 93V Y 96V ESTAN DISEÑADAS PARA USO EN TRABAJO MUY LIGERO.
- \* ESPECIALMENTE INDICADOS PARA PEQUEÑOS EQUIPOS EN PARE DE MOTOR, APERTURA DE PESTILLOS, CAPOS, ETC, Y DE LONGITUD MAXIMA 7 mts EN SERIE UTILIDAD Y DE 10 mts. EN BAJA FRICCION
- \* LOS CABLES DE BAJA FRICCION Y UTILIDAD ESTÁN CONSTRUIDAS CON DOS ARMADURAS DE ALAMBRE DE ACERO, LA LARGA TRENZA DE ALAMBRES QUE DAN LA FUERZA BÁSICA PARA LAS OPERACIONES DE CARGA Y UNA CORTA TRENZA HELICOIDAL QUE DA SEGURIDAD, FUERZA Y ALTA FLEXIBILIDAD DE CURVATURA, FABRICACIÓN SEGUN NECESIDADES EN MIEMBRO INTERNO (VER TABLA).
- \* LOS CABLES DE BAJA FRICCION ESTÁN CONSTRUIDOS CON RECUBRIMIENTO DE TEFLÓN DEL CABLE DE TRABAJO QUE OPERA DENTRO DE LA GUÍA PLÁSTICA, ESTA COMBINACIÓN DE MATERIALES DAN SUAVIDAD, EFICACIA DE CAMISA Y RESISTENCIA AL CONGELADO.

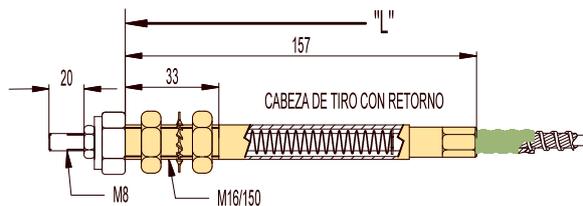
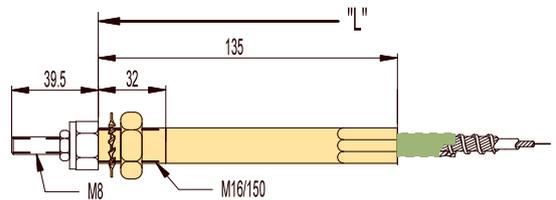
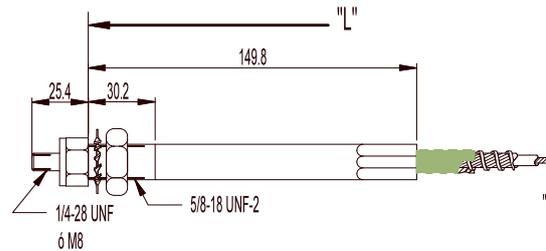
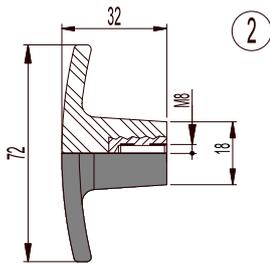
## TIRADORES :

EN "T" ALUMINIO



SERIE	Ø A	Ø B	"R"
93V	8.7	2.8	51
96U	7.3	2	51
96V	8.7	2.7	51

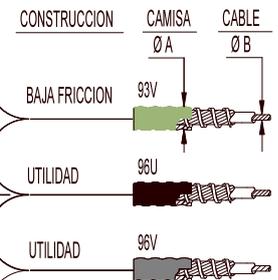
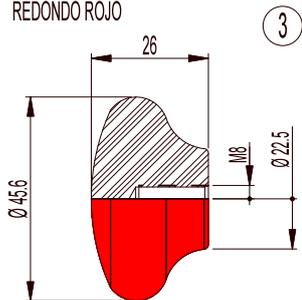
EN "T" LISO NEGRO



\* EN CABEZA CON RETORNO EL RECORRIDO MAXIMO ES DE 30 mm, PERMITIENDO QUE EL CABLE VUELVA A SU ESTADO INICIAL.

## TIRADOR OPCIONAL:

REDONDO ROJO



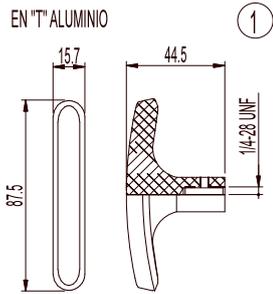
"L"	"A"	Z	DIMENSION "A" (SACADO)	XX
		1" = 25 mm	125 mm	02
		2" = 50 mm	176 mm	
		3" = 75 mm	227 mm	
		1" = 25 mm	108 mm	03
		2" = 50 mm	159 mm	
		3" = 75 mm	209 mm	

# CABEZAS DE CONTROL - SERIE LIGERA / PESADA

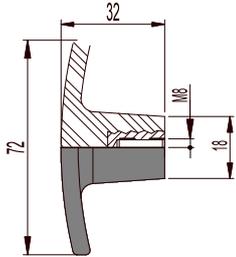
CODIGO DE REFERENCIA: 99L XX - S - M - Z - "L" T  
 SERIE \_\_\_\_\_  
 93L - CABLE A. C. REFORZADO CON RECUBRIMIENTO DE TEFLON Ø 3.45  
 96L - CABLE A. INOX REFORZADO Ø 3.15  
 99L - CABLE A.C. REFORZADO Ø 3.15  
 TERMINAL FIJACION Y TRABAJO \_\_\_\_\_  
 CUANDO LLEVE ROSCA S= SAE UNIFICADO \_\_\_\_\_  
 CUANDO LLEVE ROSCA M= METRICO \_\_\_\_\_  
 RECORRIDO \_\_\_\_\_  
 LARGO TOTAL \_\_\_\_\_  
 ACCESORIOS \_\_\_\_\_

- \* LAS SERIES 93L Y 99L ESTAN DISEÑADAS PARA USO EN TRABAJO LIGERO / PESADO.
- \* INDICADOS PARA EL PARE DE MOTOR EN CONDICIONES EXTREMAS DE TRABAJO Y DE LONGITUD MAXIMA 7 mts EN SERIE UTILIDAD, DE 10 mts. EN BAJA FRICCION, Y DE 4 mts. EN SERIE COMERCIAL-BRISTOW.
- \* LA SERIE UTILIDAD Y BAJA FRICCION ESTÁN CONSTRUIDAS CON DOS ARMADURAS DE ALAMBRE DE ACERO, LA LARGA TRENZA DE ALAMBRES QUE DAN LA FUERZA BÁSICA PARA LAS OPERACIONES DE CARGA Y UNA CORTA TRENZA HELICOIDAL QUE DA SEGURIDAD, FUERZA Y ALTA FLEXIBILIDAD DE CURVATURA, LOS CABLES DE BAJA FRICCION ESTÁN CONSTRUIDOS CON RECUBRIMIENTO DE TEFLÓN DEL CABLE DE TRABAJO QUE OPERA DENTRO DE LA GUÍA PLÁSTICA, ESTA COMBINACIÓN DE MATERIALES DAN SUAVIDAD, EFICACIA DE CAMISA Y RESISTENCIA AL CONGELADO.
- \* LA SERIE COMERCIAL-BRISTOW ESTA CONSTRUIDA EN GUÍA DE PLÁSTICO CON UN SIMPLE HILADO LONGITUDINAL DE ALAMBRE DENTRO DE UN RECUBRIMIENTO DE PLÁSTICO DURO.

## TIRADORES : EN "T" ALUMINIO



SERIE	Ø A	Ø B	"R"
93L	13.2	3.45	76
96L	13.2	3.15	76
99L	11	3.15	177



## TIRADOR OPCIONAL: REDONDO ROJO

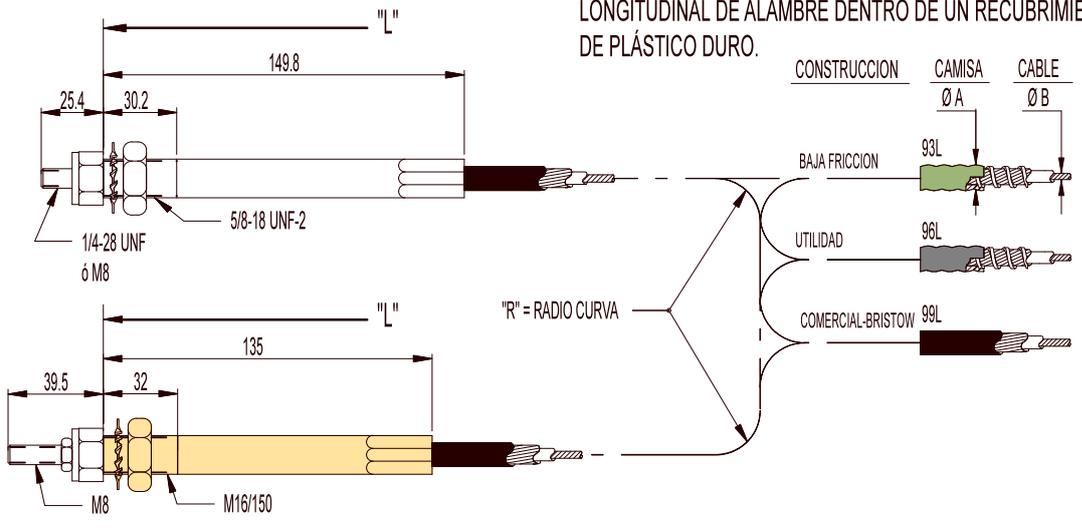
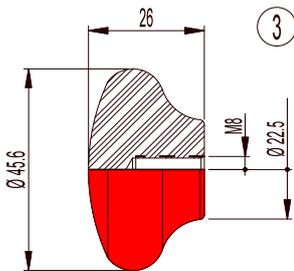
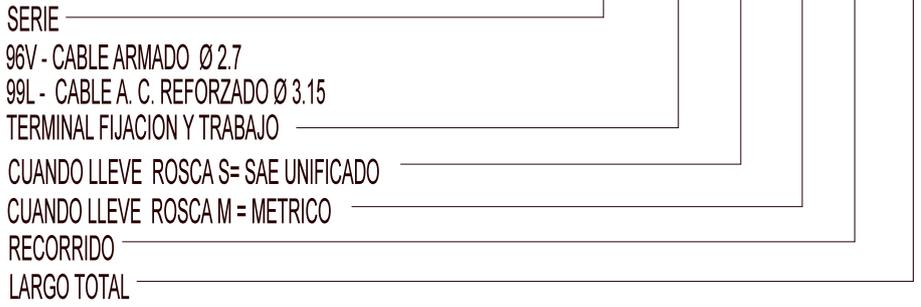


Diagram	Z	DIMENSION "A" (SACADO)	XX
		1" = 25 mm 2" = 50 mm 3" = 75 mm	131 mm 182 mm 233 mm
	1" = 25 mm 2" = 50 mm 3" = 75 mm	116 mm 166 mm 217 mm	03

# CABLE TOMA FUERZA (BEZARES)

CODIGO DE REFERENCIA:

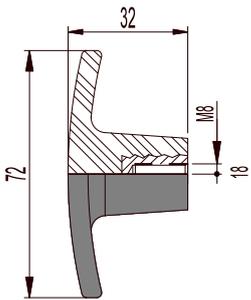


\* LAS SERIES 96V ESTAN DISEÑADAS PARA USO EN TRABAJO MUY LIGERO, LAS SERIES 99L DISEÑADAS PARA EL USO EN TRABAJO LIGERO / PESADO.

\* LA SERIE 96V ESPECIALMENTE INDICADOS PARA PEQUEÑOS EQUIPOS EN PARE DE MOTOR, APERTURA DE PESTILLOS, CAPOS, ETC, LA SERIE 99L INDICADOS PARA EL PARE DE MOTOR EN CONDICIONES EXTREMAS DE TRABAJO, Y DE LONGITUD MAXIMA 7 mts. EN SERIE UTILIDAD Y DE 4 mts EN SERIE COMERCIAL-BRISTOW.

## TIRADOR

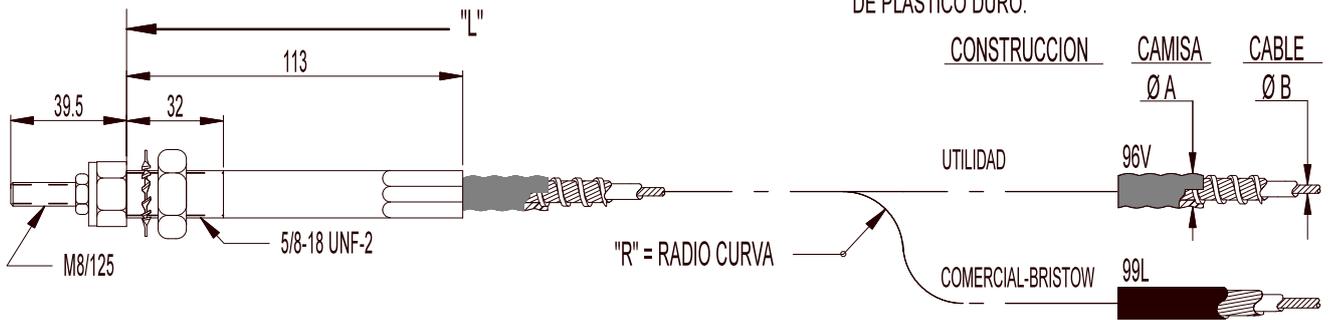
EN "T" LISO NEGRO



SERIE	Ø A	Ø B	"R"
96V	8.7	2.7	76
99L	11	3.15	177

\* LA SERIE UTILIDAD ESTA CONSTRUIDA CON DOS ARMADURAS DE ALAMBRE DE ACERO, LA LARGA TRENZA DE ALAMBRES QUE DAN LA FUERZA BÁSICA PARA LAS OPERACIONES DE CARGA Y UNA CORTA TRENZA HELICOIDAL QUE DA SEGURIDAD, FUERZA Y ALTA FLEXIBILIDAD DE CURVATURA.

\* LA SERIE COMERCIAL-BRISTOW ESTA CONSTRUIDA EN GUÍA PLÁSTICO CON UN SIMPLE HILADO LONGITUDINAL DE ALAMBRE DENTRO DE UN RECUBRIMIENTO DE PLÁSTICO DURO.

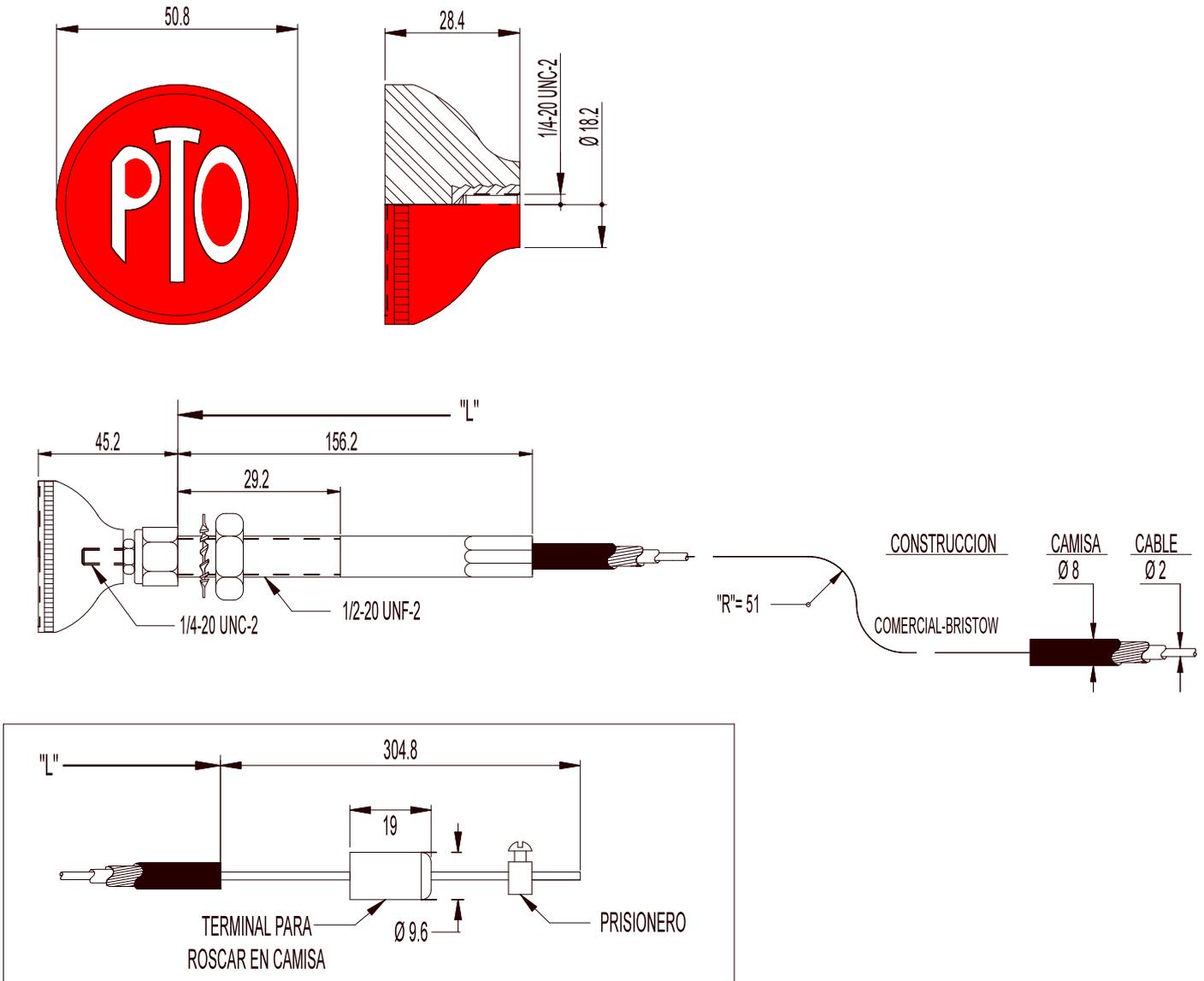


96V		XX
		02
99L		03

# CABLE TOMA FUERZA (USA)

CODIGO DE REFERENCIA: \_\_\_\_\_ 872 - 489 - "L"  
 SERIE \_\_\_\_\_  
 CONSTRUCCION DE CAMISA Y ALAMBRE \_\_\_\_\_  
 LARGO TOTAL \_\_\_\_\_

TIRADOR:



- \* LA CALIDAD DEL CABLE DE REPUESTO PARA TOMAS DE FUERZA ES IGUAL O SUPERIOR AL ESTANDAR MONTADO EN ORIGEN. ADAPTABLE AL SOPORTE DE MONTAJE DE MUNCIE, CHELSEA Y CABLES SIMILARES DE TOMA DE FUERZA.
- \* ACERO AISLADO CON POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD EN EL EXTERIOR Y TUBO PLÁSTICO INTERIOR Y ALAMBRE DE TRABAJO Ø 2.2 EN ACERO INOXIDABLE QUE DESLIZA SUAVEMENTE PARA FÁCIL OPERACIÓN.
- \* DISEÑADOS PARA TRABAJAR HASTA 5 PULGADAS DE RECORRIDO. DISPONIBLES EN LARGOS DE 5 PIES (1500 mm) DE INCREMENTO HASTA 30 PIES, PARA PODER SER PELADOS AL FINAL DEL LARGO. GRAN CANTIDAD DE LARGOS DISPONIBLES POR PEDIDOS.
- \* TIRADOR, POMO ROJO, SÓLIDO, DE LARGA DURACIÓN EN RESINA FENÓLICA RESISTENTE AL AGUA Y A LA DEGRADACION MONTADA CON INSERCIÓN METÁLICA EN ORIFICIO DE ROSCA 1/4-20 UNC-2.

# Código de referencia para cables con cabeza

**2 9 V 0 2 DF-3-120 / XXX**

## TIPOS DE CABEZAS DE CONTROL

- 2 = MICRO-AJUSTABLE
- 4 = BLOQUEO POR GIRO CON MANETA PLASTICA EN T DE 2.38"
- 6 = BLOQUEO POR GIRO CON MANETA PLASTICA EN T DE 3.5"
- 7 = SIN BLOQUEO CON MONTAJE EN ORIFICIO  
ROSCADO A M10/100\*
- 8 = SIN BLOQUEO CON MONTAJE EN ORIFICIO  
ROSCADO A 7/16-20UNF\*
- 9 = SIN BLOQUEO CON MONTAJE EN ORIFICIO  
ROSCADO 5/8-18UNF\*

## TIPO DE CABLE

- 3 = BAJA FRICCIÓN
- 6 = UTILIDAD
- 9 = COMERCIAL

## SERIE DEL CABLE

- U = ULTRA LIGERA
- V = MUY LIGERA
- L = LIGERA

## OPCIONES EN ACERO INOXIDABLE

- 0 = SIN ACERO INOXIDABLE
- 3 = CON TERMINAL DE TRABAJO EN ACERO INOXIDABLE
- 4 = CON TERMINAL DE TRABAJO EN ACERO INOXIDABLE,  
TUBO SOPORTE Y CABLE ARMADO\*\*

## TERMINALES DE SALIDA

- 0 = ROSCADO EN CAMISA CON CABLE SOLIDO DESCUBIERTO
- 2 = ROSCADO
- 3 = ACANALADO
- 4 = ROSCADO EN CAMISA EXTERIOR CON CABLE SOLIDO DESCUBIERTO
- 5 = ACANALADO EN CAMISA EXTERIOR CON CABLE SOLIDO DESCUBIERTO
- 6 = LISO EN CAMISA EXTERIOR CON CABLE SOLIDO DESCUBIERTO
- 8 = LISO GUIADO EN CAMISA EXTERIOR CON CABLE SOLIDO DESCUBIERTO

## OPCIONES UNICAS DE LOS MICROAJUSTABLES

- D = DESCONECTABLE
- F = CON TUERCA DE FRENO

## RECORRIDO DE 1" (25.4 mm.) A 3" (75 mm.)

(UNICAMENTE PARA LOS TERMINALES DE SALIDA TIPO 2 Y 3)

## LARGO TOTAL

- DETERMINAR EL LARGO HASTA EL TERMINAL DE SALIDA DEL CABLE. MEDIR DESDE EL PUNTO DE MONTAJE DE LA CABEZA DE CONTROL AL TERMINAL DE TRABAJO± .25" (± 6mm.)
- DETERMINAR EL LARGO DEL CABLE SOLIDO SACADO EL CABLE, MEDIR DESDE EL PUNTO DE MONTAJE DE LA CABEZA DE CONTROL AL FINAL DE LA SALIDA DEL TERMINAL DE CAMISA± .25 (±6mm.).
- ALAMBRE DE ACERO INOX. EXTENDIDO 12 PULGADAS (304 mm.) DESPUÉS DEL TERMINAL DE CAMISA

\*TIRADORES OPCIONALES (PARA CABEZAS TIPOS 7, 8 Y 9)

\* Ver lista de tiradores y manetas en T opcionales en pág. 5 ó 6 por tres digitos de referencia

\*\* Cable armado de acero inoxidable solamente disponible en UTILIDAD VLD, LD Y en alambre sólido de acero inoxidable para COMERCIAL ULD.

### CABLES TIRE - EMPUJE Y SISTEMAS DE CONTROL

- Económicos recambios para sistemas hidráulicos neumáticos y eléctricos.
- El cable de control más flexible de la industria.
- Intercambiable con otros controles tire - empuje



RFA CONTROLS, S. A. C/Puerto de la Cruz Verde, 11 \_ Pol. Ind. las Nieves \_ Telf. 91 616 17 05 \_ Fax. 91 616 32 67  
28935 Móstoles (Madrid) \_ [http:// www.rfacontrols.com](http://www.rfacontrols.com) \_ E-mail: [rfa@rfacontrols.com](mailto:rfa@rfacontrols.com)