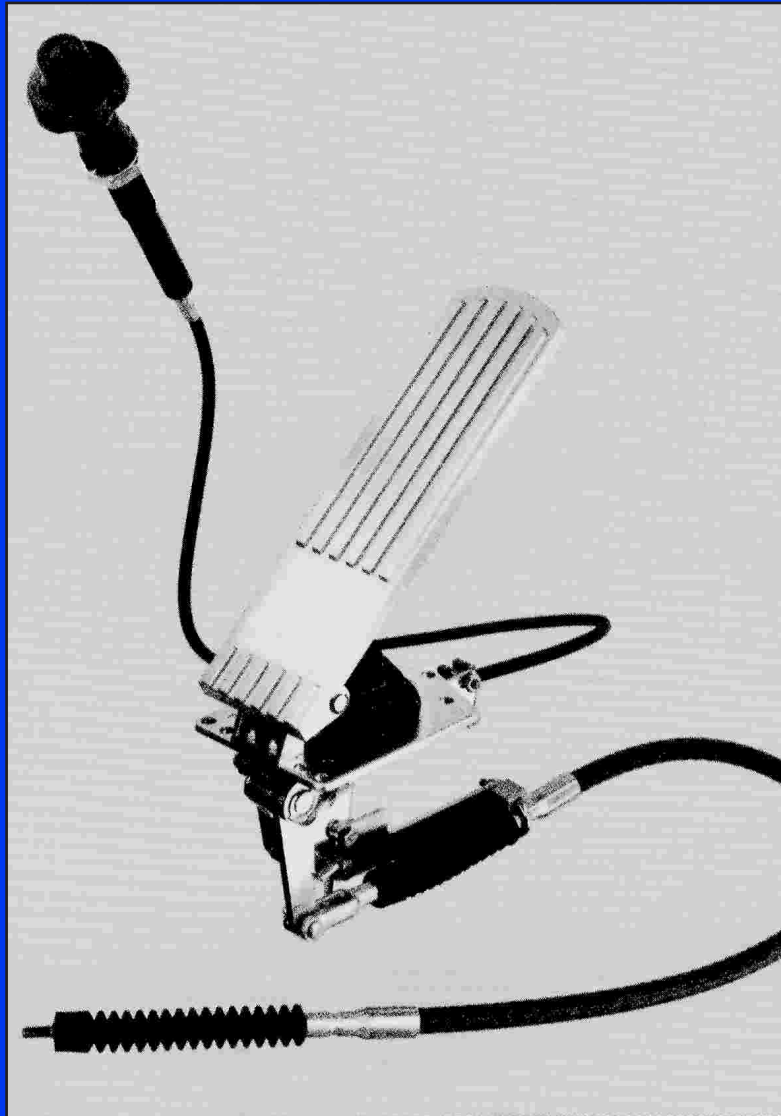


SISTEMA DE MANDO ACELERADOR



- CALIDAD
- MANEJABILIDAD
- FUNCIONAMIENTO
- SERVICIO

La más notable clave de RFA Controls, lo hace el sistema de selección

Nuestros sistemas de mandos aceleradores, son ideales para aplicaciones de serie media y muy dura en camiones, equipos agrícolas y autobuses. Este es el completo paquete del sistema acelerador con pedal. La instalación es rápida y económica. El acelerador de RFA Controls simplifica la instalación y da un completo sistema para satisfacer muchas aplicaciones.

● Dos modelos
El CH-575 es el sistema de pedal estándar, que es usado solamente con cables de tere de RFA Controls, como es mostrado más abajo. El CH-576, añade un acelerador manual al sistema estándar. Use un mando microajustable, 29V03DFM-Longitud, para esta aplicación. Para más información al respecto, ver el catalogo RFA 03 - 101

- Instalación económica
- Fácil instalación y ensamblaje
- Conexión universal
- Construcción robusta
- Completo sistema de ensamblaje al suelo
- Fácil servicio
- La calidad de los cables de RFA Controls/Cablecraft

- La superficie máxima de montaje es de .5" 12.7 mm.
- Conexión universal

La sujeción del cable es ajustable en 360°. El cable puede ser rotado en cualquier dirección para un óptimo funcionamiento.

- Le ayudará a encontrar el FMVSS124

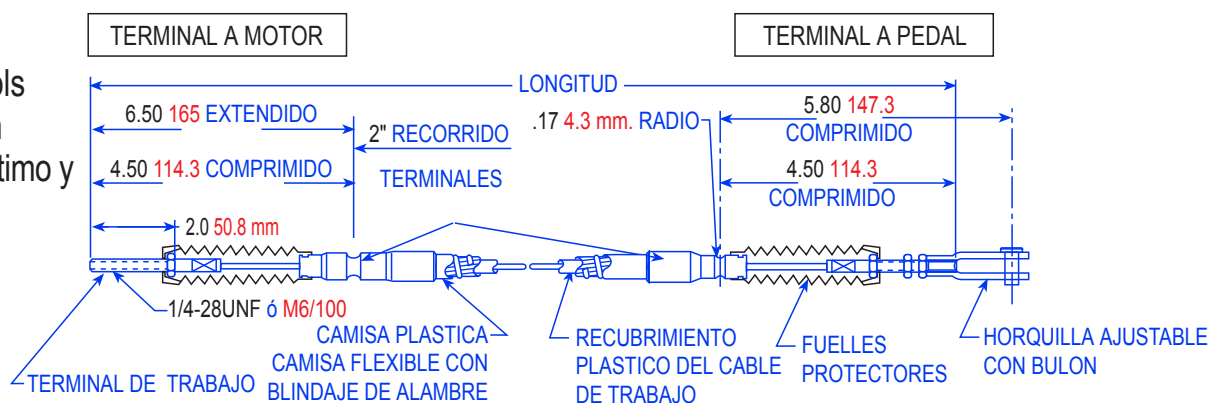
Cuando es instalado apropiadamente, el sistema de RFA Controls / Cablecraft le ayudará en el encuentro de los requerimientos del Estándar Federal de Seguridad en Vehículos a Motor 124.

- Construcción y ensamblajes sólidos

Fabricado en aluminio, el pedal de las series CH incorpora piezas zincadas de acero. El sistema de pedal usa pivote de acero y casquillos de plástico. Un fuelle de goma protege de la suciedad que entra a través del varillaje del suelo y es estanco contra las condiciones ambientales. La cara superior del pedal es más dura por los extremos para dar más consistencia.

- Use cables de tere de RFA Controls Cablecraft para un funcionamiento óptimo y para mayor seguridad

MEDIDAS:
PULGADAS EN NEGRO
MILIMETROS EN ROJO



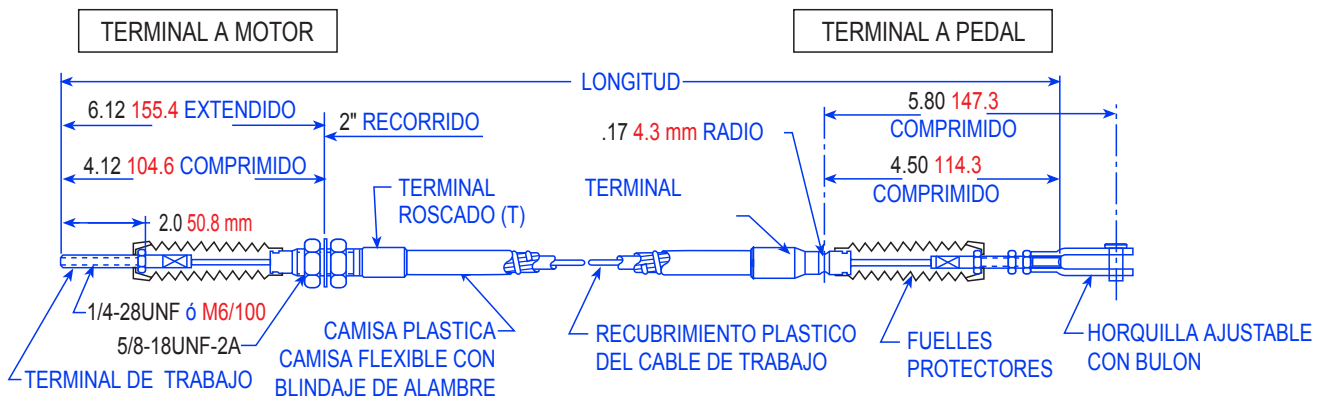
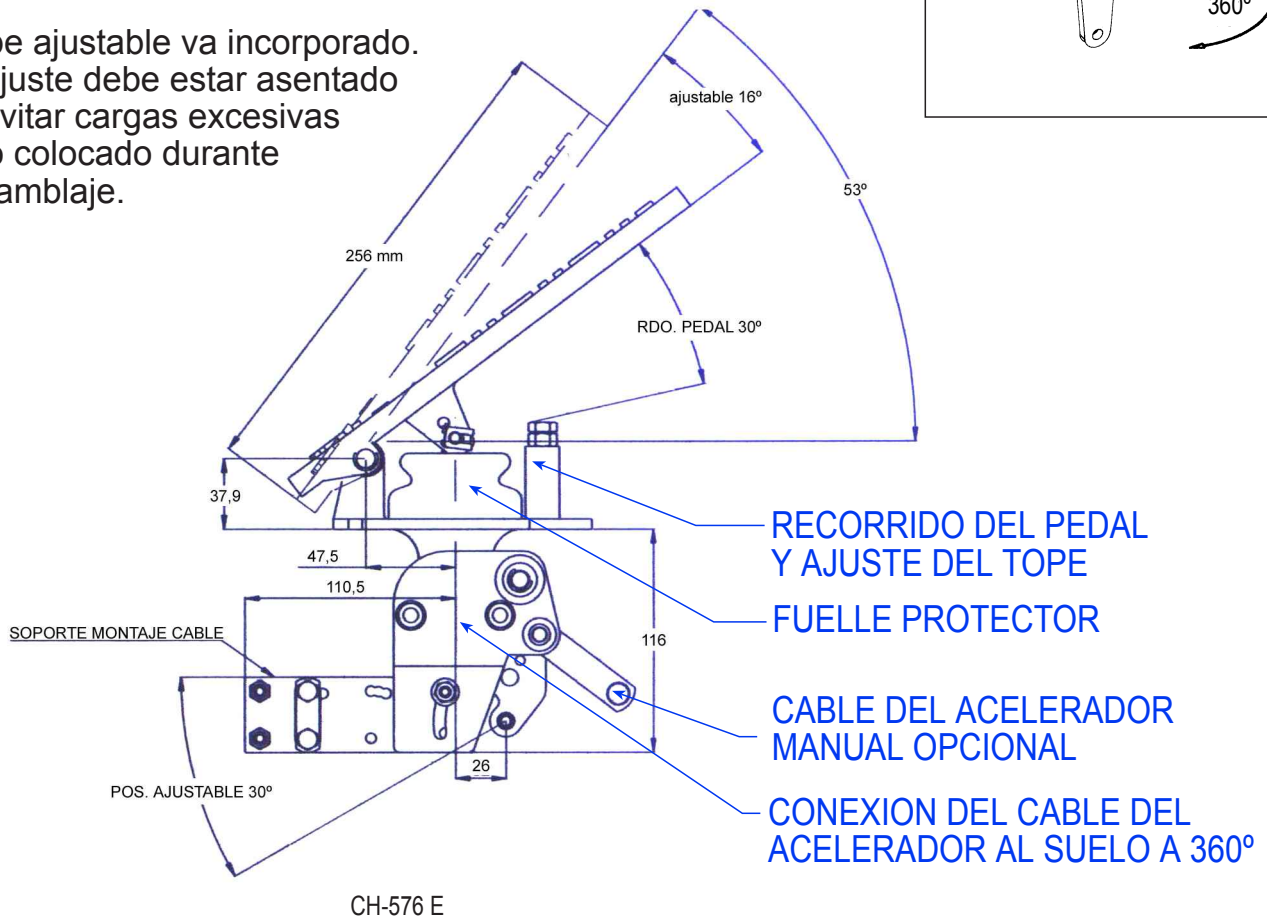
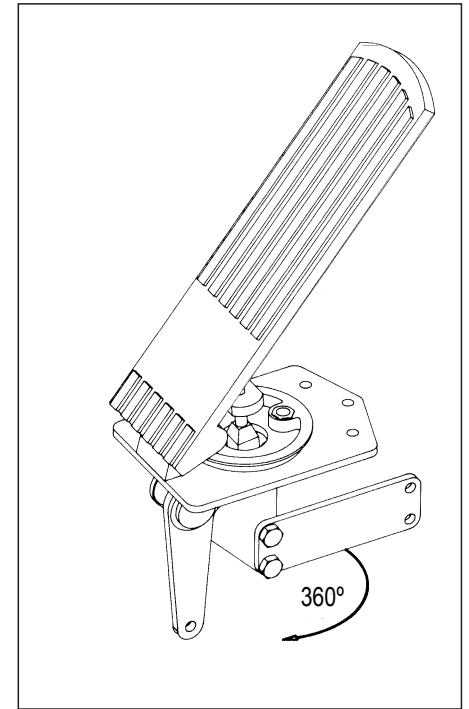
● Ensamblaje del mando acelerador CH-575 y CH-576

El sistema de mando de RFA Controls / Cablecraft, ha sido diseñado para complementar el gran funcionamiento de nuestros cables de mando.

El ensamblaje del pedal, debe ajustarse a un orificio de diámetro de 3.15" **80 mm.** y provisto de varios orificios para la fijación en el suelo.

La posición inicial del pedal, podría ajustarse para proporcionar una posición cómoda. El movimiento total del pedal con un recorrido de 30° y al cable le da un movimiento de 2" **50.8 mm.**

Un tope ajustable va incorporado. Este ajuste debe estar asentado para evitar cargas excesivas siendo colocado durante el ensamblaje.



- Económicos recambios para sistemas hidráulicos, neumáticos y eléctricos
- El cable de control más flexible de la industria.
- Intercambiable con otros controles tire - empuje

Ejemplo de código de pedido de los cables

Nº de referencia básico según serie y calidad de construcción:

- 304 - Comercial
- 305 - Utilidad. LD
- 306 - Utilidad. VLD
- 386 - Baja fricción. VLD
- 387 - Baja fricción. LD

305 - TG S M - L

Combinación de los terminales de fijación:

- T = Terminal roscado, G = Terminal acanalado
- Terminal roscado: (S) pulgadas, (M) métrico

Terminales de trabajo:

- Rosca en pulgadas (S), en (M) métrico

Longitud en milímetros

Precauciones

1. No instale los cables en alguna aplicación que pueda exceder los parámetros de diseño del cable.
2. Los cables de mando de RFA Controls/Cablecraft están diseñados para un óptimo funcionamiento y durabilidad. No lubrique o realice mantenimientos.
3. Nuestros cables de mando están lubricados de por vida. No mueva los rascadores o lubrique los componentes del cable.
4. Los cables de mando que tengan humedad en su interior o que han sido congelados deben ser reemplazados.
No aplique calor para eliminar la humedad.
5. Proteja los cables de daños físicos (pintura, retorcimientos, vibraciones y de contaminantes (humedad, suciedad, productos químicos.)
6. Un gradual o repentino incremento en la fricción sin carga, es una indicación de pendiente o presenta algún problema, el cable debe ser reemplazado.
7. Una gradual o repentina pérdida del recorrido, es indicación de pendiente o presenta algún problema de funcionamiento, el cable debe ser reemplazado.
8. Ajuste el recorrido del pedal y el tope antes de operar con él.



RFA CONTROLS, S. A. C/ Puerto de la Cruz Verde, 11 _ Pol. Ind. Las Nieves _ Telf. 91 616 17 05 _ Fax. 91 616 32 67

28935 Móstoles (Madrid) _ <https://www.rfacontrols.com> _ E-mail: rfa@rfacontrols.com