

Toma de fuerza

Accionamiento Interno (Nueva) / Accionamiento Externo (Antigua)

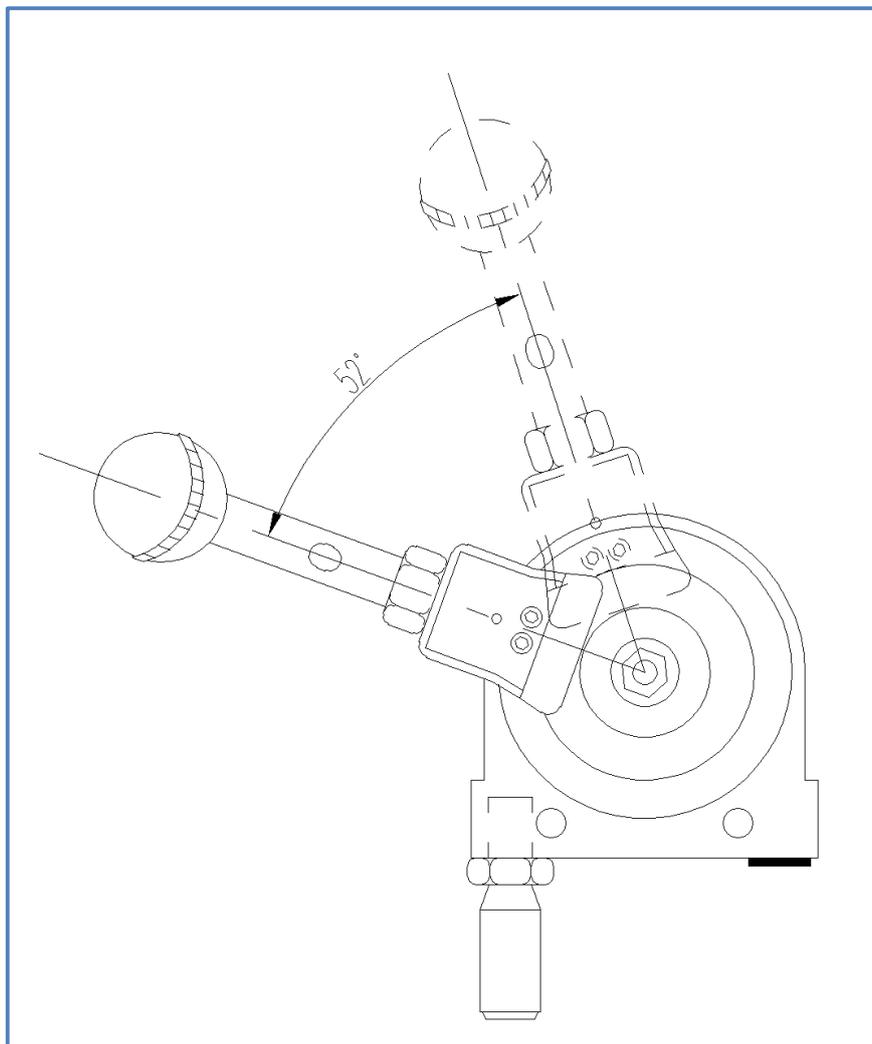


RFA REV. 0/00 Diciembre 2021

Palanca

Características

- Palanca Acelerador en aleación de aluminio.
- Recorrido 30 mm con un ángulo de giro aplicado de 52° para aplicaciones de Toma de Fuerza (PTO).
- Mando compatible para múltiples aplicaciones en sistemas de acelerador.
- Carga máxima: 10 Kgf en tire-empuje.
- Freno ajustable con la tuerca en superficie frontal.

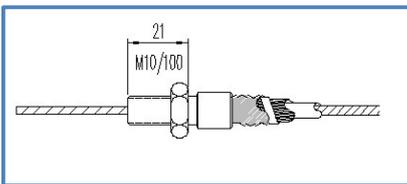


Toma de Fuerza Accionamiento Interno (Nueva)

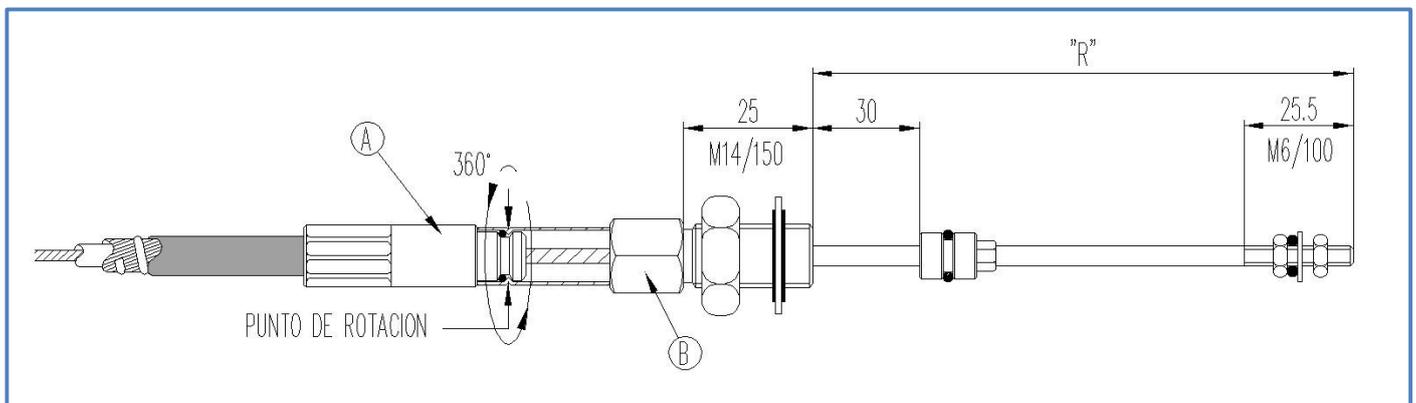
Características:

- Accionamiento interno o nueva de toma de fuerza.
- Conformado por cable y palanca en suministro completo.
- Recorrido 30 mm con un ángulo de giro aplicado de 52º para aplicaciones de Toma de Fuerza (PTO).
- Adecuada para trabajo ligero en tire.

LADO PALANCA



LADO TOMA DE FUERZA

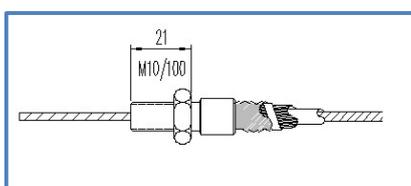


Toma de Fuerza Accionamiento Externo (Antigua)

Características:

- Accionamiento externo o antigua de toma de fuerza.
- Conformado por cable y palanca en suministro completo.
- Recorrido 30 mm con un ángulo de giro aplicado de 52º para aplicaciones de Toma de Fuerza (PTO).
- Adecuada para trabajo ligero en tire.

LADO PALANCA



LADO TOMA DE FUERZA

